



Klimaregnskab for Dansk Træemballage A/S 2024



Udarbejdet for:
Dansk Træemballage A/S

Udarbejdet af:
NIRAS A/S:
Patricia Maria Nicholson
Emil Chrisander
Cecilie Marie Raagaard Hansen

Kvalitetssikret af
NIRAS A/S:
Patricia Maria Nicholson

Udarbejdet:
Juni 2025



Indhold

1	Baggrund	3
2	Introduktion.....	3
3	Resultater for DTE koncernen 2023-2024	4
3.1	Scope 1, 2 og 3.....	4
3.2	Forbrugsområder.....	6
3.3	Key Performance Indicator	12
3.4	Lokationsbaseret metode.....	13
3.5	Resultater per selskab	13
4	Danmark.....	14
4.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	14
4.2	Scopes.....	15
4.3	Detaljeret forbrugskategorier.....	16
5	Aven Rabbalshede	17
5.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	17
5.2	Scopes.....	18
5.3	Detaljeret forbrugskategorier.....	19
6	Aven Holmestrand	20
6.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	20
6.2	Scopes.....	21
6.3	Detaljeret forbrugskategorier.....	22
7	Røyrås.....	23
7.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	23
7.2	Scopes.....	24
7.3	Detaljeret forbrugskategorier.....	25

1 Baggrund

Dansk Træemballage A/S (DTE) har over en årrække haft et stort fokus på bæredygtighed og har et ønske om at gå forrest i branchen indenfor rammerne af mennesker, miljø og økonomi. DTE har en systematisk tilgang til miljøarbejdet og har bl.a. senest fået udarbejdet miljøvaredeklarationer (EPD) på en stor del af produktporteføljen.

DTE har i tråd med dette, besluttet at udarbejde klimaregnskaber for at understøtte en systematisk tilgang til klimaarbejdet og undersøge, hvilke aktiviteter der bidrager til den største klimapåvirkning.

Med denne tilgang vil det være muligt at få en forståelse af hvilke aktiviteter i DTE, der driver effekterne på klimaet. Denne viden kan efterfølgende danne grundlag for, hvor det vil være mest fordelagtigt at igangsætte initiativer for at opnå størst mulig klimamæssig effekt.

Klimaregnskabet er således en del af virksomhedens praksis for at vise ansvarlighed, være gennemsigtig og leve op til stigende forventninger om at virksomhedens påvirkning af omverden dokumenteres. I dette klimaregnskab 2024 er hele DTE koncernen repræsenteret med selskaber i Norge og Sverige i tillæg til de danske afdelinger.

2 Introduktion

I denne rapport præsenteres resultaterne for klimaregnskabet. For beskrivelse af beregningsmetode, afgrænsning, datagrundlag og emissionsfaktorer henvises til regnskabspraksis for klimaregnskabet som findes i separat dokument.

Først beskrives resultaterne for hele DTE på koncernniveau i afsnit 3. Efterfølgende præsenteres resultaterne på selskabsniveau for de enkelte DTE selskaber i afsnit 4. Her præsenteres resultaterne separat for:

- Dansk Træemballage A/S, Moderselskabet (DTE Danmark)
- Aven Rabbalshede AB (Sverige)
- Aven Holmestrand AS (Norge)
- Røyrås Treindustri AS (Norge)

Klimaaftrykket for DTE præsenteres opgjort i *Scope 1, 2 og 3* (jf. GHG-Protokollen) og dertilhørende underkategorier. I tillæg til Scopes, præsenteres klimaaftrykket også opdelt på *forbrugsområder*. Udledningerne er inddelt i de fire forbrugsområder:

- Energi
- Transport
- Indkøb til drift
- Indkøb til produktion

De fire *forbrugsområder* er derefter inddelt i en række mere detaljerede *forbrugskategorier*.

Jf. metoderapporten, præsenteres resultaterne primært opgjort efter den *markedsbaseret metode*, som tager højde for DTE's køb af grønne certifikater for elektricitet. Resultaterne fra den lokationsbaserede metode (miljødeklarationen) er kort præsenteret i afsnit 3.4.

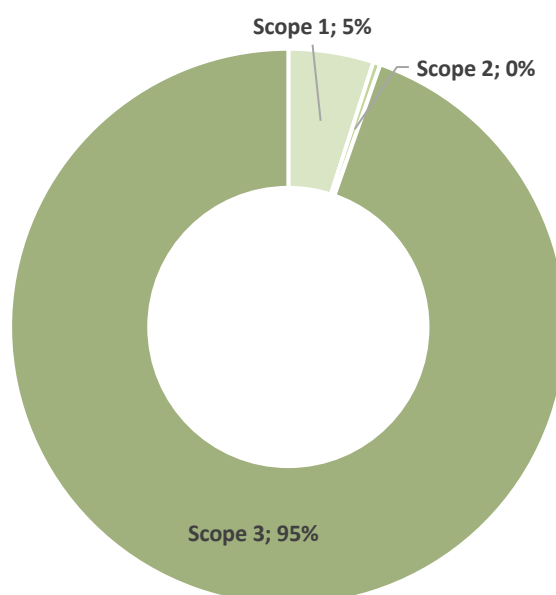
3 Resultater for DTE koncernen 2023-2024

I nedenstående præsenteres resultaterne af klimaregnskabet for DTE koncernen.

3.1 Scope 1, 2 og 3

Den totale udledning fra DTE koncernen i 2024 var 50.313 ton CO₂e, beregnet ved den markedsbaserede metode.

Udledningen fordeler sig på scope 1, 2 og 3 og tilhørende underkategorier som vist i Figur 1 og Tabel 1 nedenfor.



Figur 1 Drivhusgasudledninger fra DTE, fordelt på scope 1, 2 og 3 (2024).

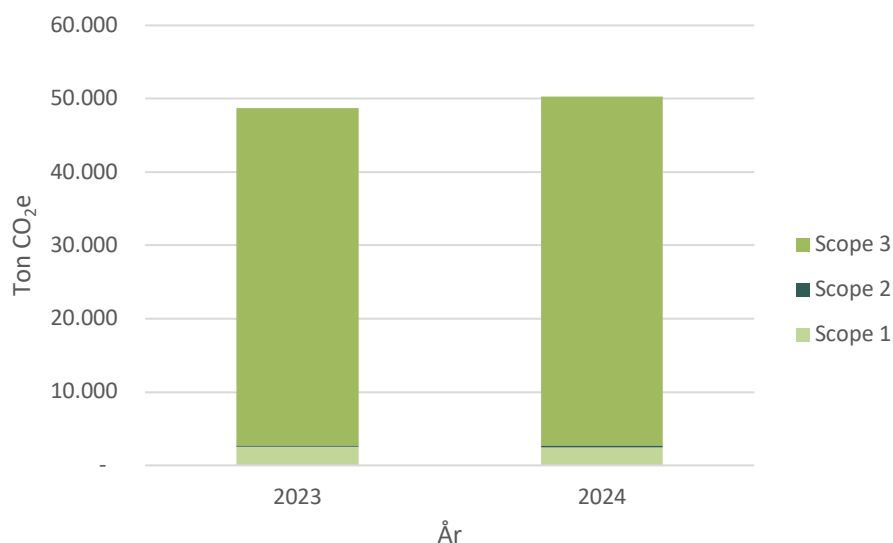
Som det ses af Figur 1, findes langt størstedelen af DTE koncernens udledninger i Scope 3, som udgør 95% af den totale udledning svarende til 47.615 ton CO₂e. Scope 1 udgør 5% af den totale koncernudledning, svarende til 2.487 ton CO₂e. Scope 2 udgør under 1% af den totale udledning.

Tabel 1 viser de totale drivhusgasudledninger fra DTE koncernen fordelt på Scope 1, 2 og 3, samt underkategorier, beregnet ved den markedsbaseret metode.

Tabel 1: De totale drivhusgasudledninger fra DTE koncernen fordelt på Scope 1, 2 og 3, samt underkategorier. Beregnet ved den markedsbaserede metode.

Udledningskilder Ton CO ₂ -e		2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Scope 1		2.552	2.487	5%	-3%
Egne og leasede køretøjer	Diesel og benzin	2.551	2.486	5%	-3%
Gasforbrug	Opvarmning af bygninger	1	1	0%	3%
Scope 2		164	210	0%	28%
Elektricitet	Elektricitetsforbrug fra nettet (markedsbaseret metode)	148	196	0%	32%
Fjernvarme	Fjernvarmeforbrug fra nettet	15	14	0%	-10%
Scope 3		46.011	47.615	95%	3%
Kategori 1: Produkter og services	Købte produkter og services herunder træ og andre materialer til produktion samt indkøb til drift, administration m.m.	32.463	35.376	70%	9%
Kategori 2: Kapitalgoder	Større indkøb som efterfølgende afskrives, såsom maskiner m.v.	3.938	2.747	5%	-30%
Kategori 3: Brændsel- og energirelaterede aktiviteter	Udledning fra elektricitet, fjernvarme og brændsler som ikke er indeholdt i udledningen fra scope 1 og 2, herunder opstrøms udledninger, distributionstab mv.	1.624	1.504	3%	-7%
Kategori 4: Opstrøms transport og distribution	Transportydelser af eksterne transportleverandør, for DTE, herunder fragt af indkøbte varer, interne kørsler og transport af solgte varer til kunder.	7.919	7.874	16%	-1%
Kategori 5: Affald genereret i virksomheden	Udledninger fra afhentning og behandling af affald generet i DTE, herunder dagrenovation til forbrænding og metal til genanvendelse m.m.	9	0	0%	-99%
Kategori 6: Forretningsrejser	Medarbejdertransport i medarbejderes egne biler i arbejdsregi samt forretningsrejser.	58	114	0%	95%
Total		48.727	50.313	100%	3%

Nedenstående Figur 2 viser udviklingen i klimaregnskabet fra 2023 – 2024 fordelt på scopes. Som det ses af figuren, samt Tabel 1, er den totale udledning fra DTE koncernen steget med 3% fra 2023-2024, som primært skyldes en stigning i Scope 3, der ligeledes er steget med 3% fra 2023-2024.



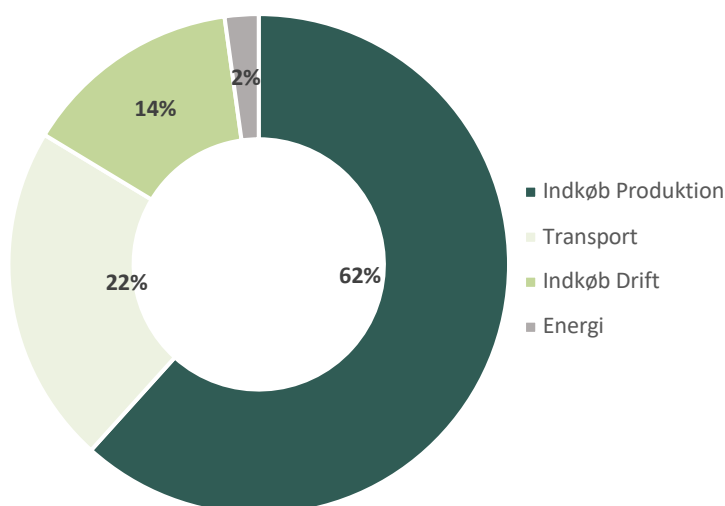
Figur 2 Udvikling 2023-2024 for DTE koncernen fordelt på scopes.

3.2 Forbrugsområder

I dette afsnit præsenteres resultater for DTE koncernens klimaregnskab for 2024 inddelt i forbrugsområderne (efter den markedsbaserede metode):

- Energi
- Transport
- Indkøb til drift
- Indkøb til produktion

Hvert forbrugsområde er yderligere inddelt i en række forbrugskategorier, som udfoldes i resultatvisningerne i dette afsnit. Udledninger for forbrugsområderne går på tværs af Scope 1, 2 og 3 og summerer til den samme totale udledning som præsenteret i afsnit 3.1. Tabel 2 og Figur 3 nedenfor viser den samlede udledning fordelt på de fire forbrugsområder.

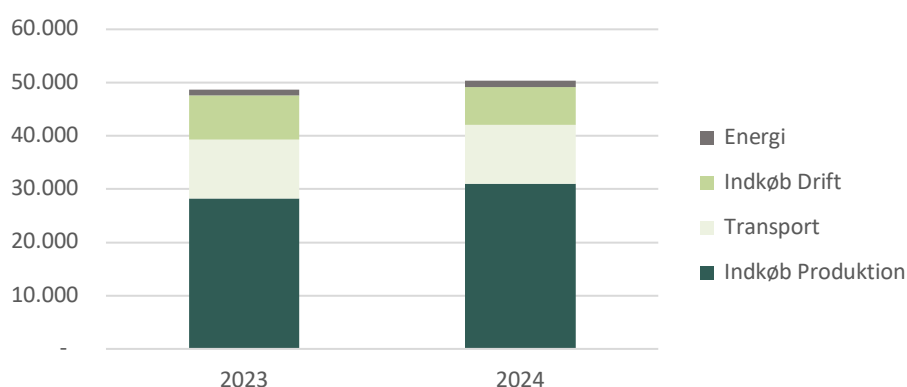


Figur 3 De samlede udledninger fra DTE fordelt på forbrugsområder (2024).

Tabel 2: DTE koncerns totale udledning fordelt på forbrugsområder.

Forbrugsområder	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Indkøb - produktion	28.213	31.035	62%	10%
Transport	11.114	11.055	22%	-1%
Indkøb - drift	8.220	7.122	14%	-13%
Energi	1.181	1.101	2%	-7%
Total	48.728	50.313	100%	3%

Som det ses af Figur 3 og Tabel 2, udgør forbrugsområdet *Indkøb til produktion* den største andel af udledningen med 62%. Forbrugsområdet *Transport* udgør 22% af den samlede koncernudledning, forbrugsområdet *Indkøb – drift* udgør 14% og forbrugsområdet *Energi* udgør 2% af den samlede udledning. Nedenstående Figur 4 viser udviklingen fra 2023-2024 for koncernudledningen for de fire forbrugsområder. Her ses det, at udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – produktion* er steget med 10%, men at udledningen fra de resterende tre forbrugsområder er faldet i perioden.



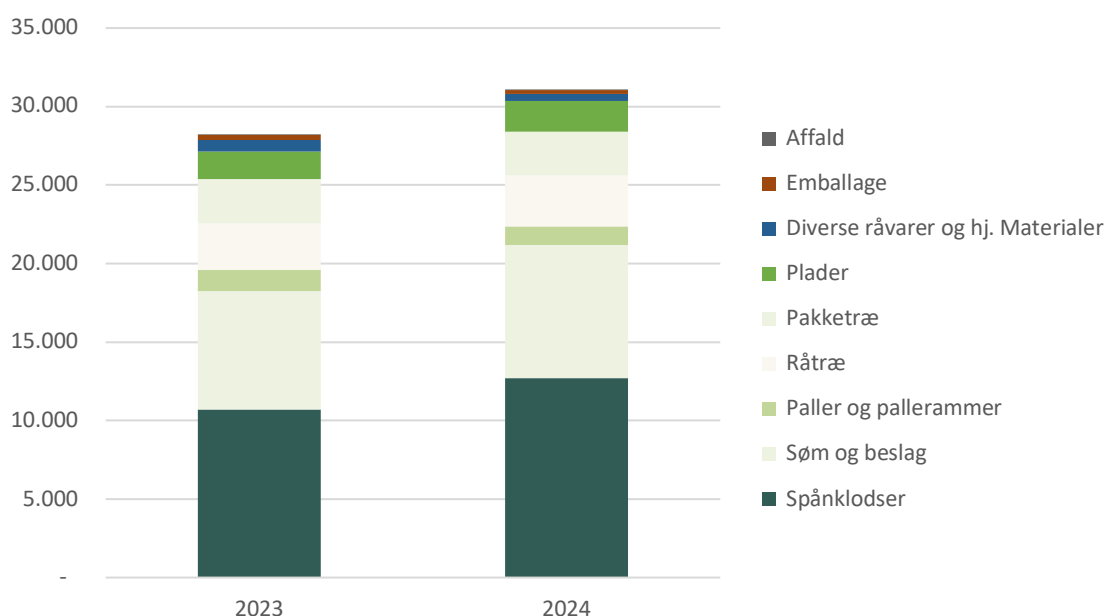
Figur 4 Udvikling 2023-2024 for DTE koncernen for de fire forbrugsområder.

I de følgende afsnit udfoldes de fire forbrugsområder (energi, transport, indkøb til drift og indkøb til produktion) i mere detaljerede forbrugskategorier.

3.2.1 Indkøb til produktion

Tabel 3: DTE koncernens ton CO₂e -udledning fra Indkøb til produktion opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Indkøb til produktion	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Spånklodser	10.695	12.702	41%	19%
Søm og beslag	7.533	8.480	27%	13%
Pakke træ	1.384	1.203	4%	-13%
Rå træ	2.976	3.229	10%	8%
Paller og pallerammer	2.789	2.799	9%	0%
Plader	1.759	1.937	6%	10%
Diverse råvarer og	733	443	1%	-40%
Emballage	336	242	1%	-28%
Affald	9	0	0%	-99%
Total	28.213	31.035	100%	10%



Figur 5 Drivhusgasudledninger (ton CO₂e) fra DTE's indkøb til produktionen, fordelt på forbrugskategorier.

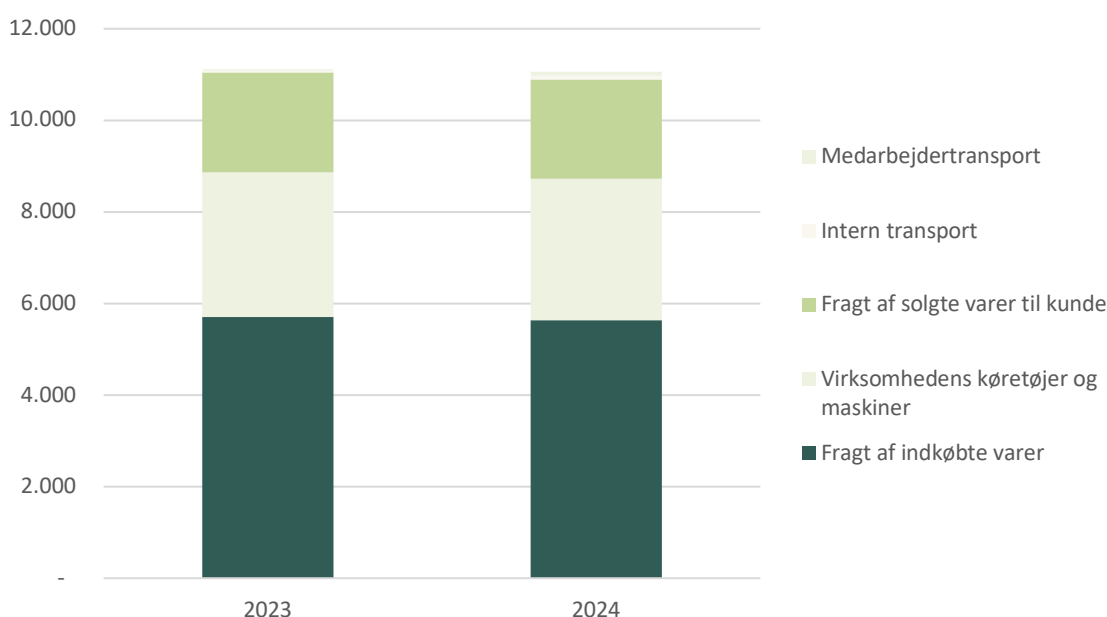
Som det ses af Tabel 3 og Figur 5, udgør indkøb af spånklodser den største del af udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – produktion*. I 2024 var udledningen fra indkøb af spånklodser 12.702 ton CO₂e svarende til 41% af udledningen fra dette forbrugsområde. Dette er en stigning på 19% fra 2023 til 2024.

Forbrugskategorien *Søm og beslag* udgjorde i 2024 27% af udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – produktion* svarende til 8.480 ton CO₂e og en stigning på 13% fra 2023-2024. Samlet set er forbrugsområdet *Indkøb – produktion* steget med 10% fra 2023-2024. Dette skyldes generelt en højere produktionsaktivitet, særligt i Danmark, end i 2023.

3.2.2 Transport

Tabel 4: DTE koncernens ton CO₂e-udledning fra forbrugsområdet Transport opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Transport	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Fragt af indkøbte varer	5.704	5.630	51%	-1%
Virksomhedens køretøjer og maskiner	3.165	3.101	28%	-2%
Fragt af solgte varer til kunde	2.169	2.162	20%	0%
Intern transport	46	82	1%	78%
Medarbejdertransport	30	81	1%	172%
Total	11.114	11.055	100%	-1%



Figur 6 Drivhusgasudledninger (ton CO₂e) fra DTE's transport, fordelt på forbrugskategorier.

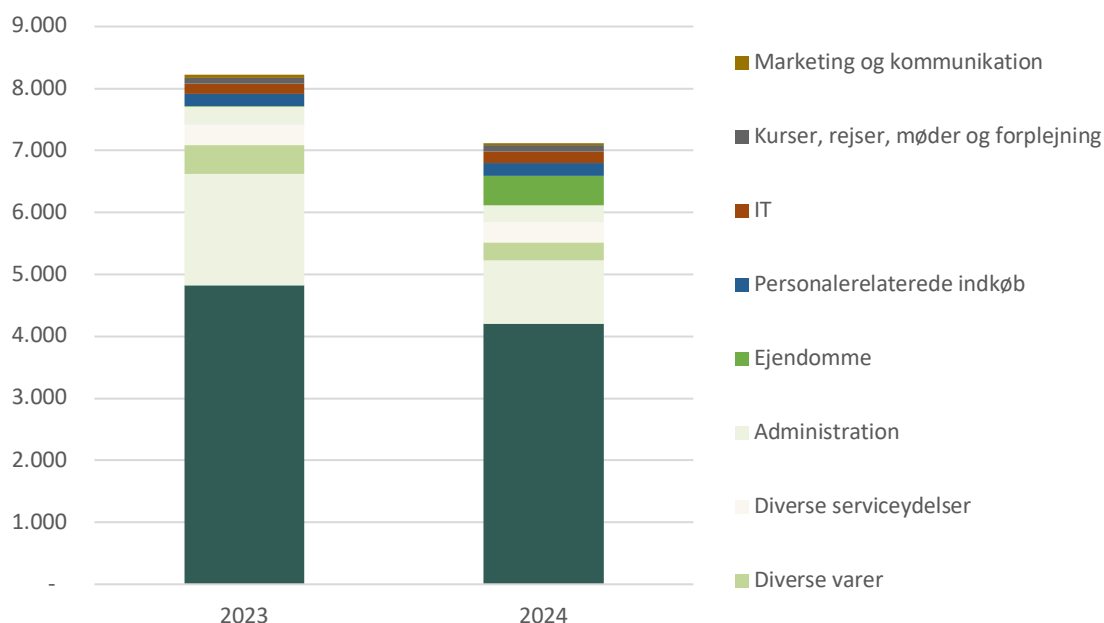
Som det ses af Tabel 4 og Figur 6 udgør *Fragt af indkøbte varer* den største andel af udledningen inden for forbrugsområdet *Transport* med 51%, svarende til 5.630 ton CO₂e i 2024, som er på stort set samme niveau som for 2023. DTE's dieselforbrug i egne køretøjer og maskiner udgør 28% af udledningen fra forbrugsområdet *Transport*, og er faldet med 2% fra 2023-2024.

Samlet set er udledningen fra forbrugsområdet *Transport* stort set på samme niveau for 2023, hvor der i 2024 ses et lille fald på 1% sammenlignet med 2023.

3.2.3 Indkøb til drift

Tabel 5: DTE koncernens ton CO₂e-udledning fra forbrugsområdet Indkøb til drift opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Indkøb - Drift	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Drift og vedligehold	4.825	4.200	59%	-13%
Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	1.802	1.030	14%	-43%
Diverse varer	462	291	4%	-37%
Diverse serviceydelser	330	322	5%	-2%
Administration	292	271	4%	-7%
Ejendomme	11	475	7%	4393%
Personalerelaterede indkøb	191	214	3%	12%
IT	167	181	3%	9%
Kurser, rejser, møder og forplejning	96	104	1%	8%
Marketing og kommunikation	45	35	0%	-23%
Total	8.220	7.122	100%	-13%



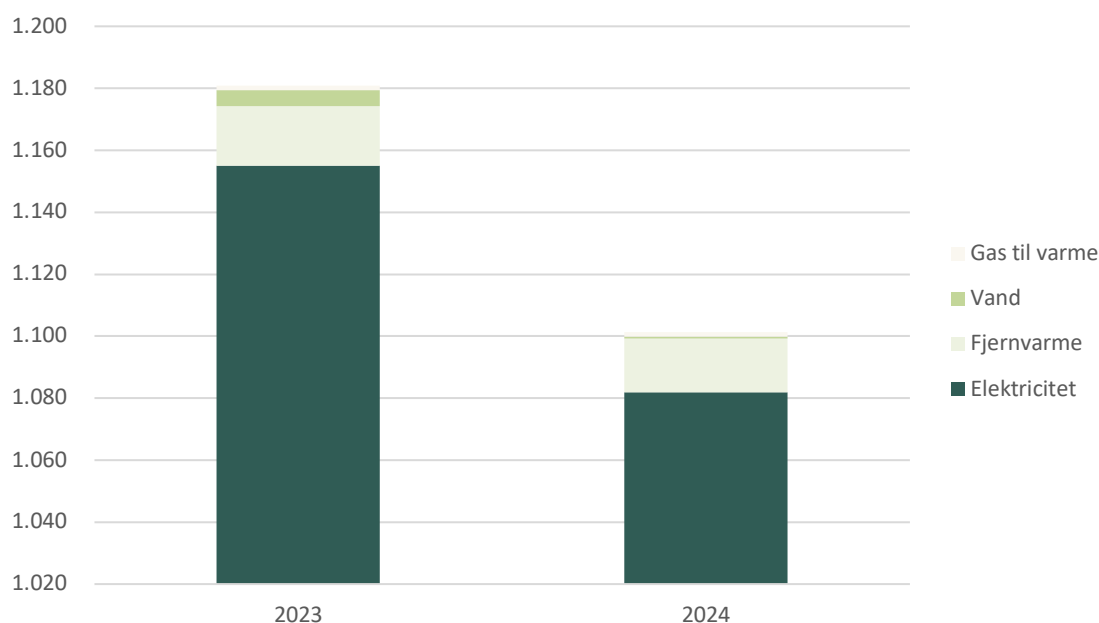
Figur 7 Drivhusgasudledninger (ton CO₂e) fra DTE's indkøb til drift, fordelt på forbrugskategorier.

Som det ses af Tabel 5 og Figur 7 udgør forbrugskategorien *Drift og vedligehold* den største del af udledningen inden for forbrugsområdet *Indkøb – drift* med 59%. Udledningen fra denne forbrugskategori er faldet fra 4.825 ton CO₂e i 2023 til 4.200 ton CO₂e i 2024, svarende til et fald på 13%. Udledningen fra indkøb til *Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse* udgør 14% af udledningen fra dette forbrugsområde, og er fra 2023 til 2024 faldet fra 1.802 ton CO₂e til 1.030 ton CO₂e, svarende til et fald på 43%. Samlet set er udledningen fra indkøb til drift faldet med 13% fra 2023 til 2024.

3.2.4 Energi

Tabel 6: DTE koncernens ton CO₂e-udledning fra forbrugsområdet Energi opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Energi	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Elektricitet	1.155	1.082	98%	-6%
Fjernvarme	19	17	2%	-10%
Vand	5	1	0%	-90%
Gas til varme	1	1	0%	2%
Total	1.181	1.101	100%	-7%



Figur 8 Drivhusgasudledninger fra DTE's forbrug af energi, fordelt på forbrugskategorier

Udledningen fra elektricitet som ligger i scope 3 er primært opstrøms udledninger fra den vedvarende energi som DTE køber certifikater til. Dette indbefatter anlæg og drift af vindmølleparker samt transmissionstab fra nettet. Derudover findes en mindre udledning fra scope 2 fra fjernvarme.

Samlet set er udledningen fra forbrugsområdet *Energi* faldet med 7% fra 2023 – 2024.

3.3 Key Performance Indicator

Udledninger år for år varierer i takt med stigende og faldende produktion og aktivitet. Derudover varierer selskabernes udledningsprofil fra hinanden grundet forskellige størrelser, produktionsformer og produkttyper.

Derfor er der beregnet en Key Performance Indicator (KPI) på koncernniveau nedenfor i Tabel 7 samt for hvert selskab i de kommende afsnit.

KPI'en er beregnet som selskabets samlede udledning i ton CO₂e ift. selskabets indkøb af træ i form af spånklodser, pakke træ og plader i det gældende år. Denne er valgt som retvisende da indkøb af træ hænger direkte sammen med selskabernes aktivitet. For det danske selskab indgår også mængden af egenproduceret pakke træ (opskåret fra råtræ på eget savværk i Ribe).

KPI'en hjælper med at sætte resultaterne i kontekst og er særlig relevant, når der afrapporteres over en årrække.

Tabel 7: KPI

KPI	2023	2024	Udvikling
Ton CO ₂ e / 1.000 m ³ træprodukter	157	160	2%

3.4 Lokationsbaseret metode

Tabel 8 viser udledningen fra DTE delt på scope 1, 2 og 3 beregnet efter den lokationsbaserede metode, jf. GHG-protokollen. I denne beregning godtgøres DTE's køb af grønne certifikater for el ikke, og udledningen fra el beregnes på baggrund af den gennemsnitlige udledning per kWh i Danmark. GHG-Protokollen foreskriver, at resultater for begge metoder fremvises for gennemsigtighedens skyld. Metoden for denne beskrives yderligere i metoderapporten.

Tabel 8: Den totale udledning fra DTE koncern fordelt på Scope 1, 2 og 3, opgjort ved den lokationsbaserede metode (Ton CO₂e).

Scope	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Scope 1	2.553	2.487	5%	-3%
Scope 2	3.815	3.282	6%	-14%
Scope 3	47.289	48.764	89%	3%
Total	53.657	54.533	100%	2%

3.5 Resultater per selskab

I dette afsnit præsenteres udledninger fordelt på de enkelte DTE selskaber. I Tabel 9 ses en oversigt over den totale udledning fra hver af de norske, svenske og danske afdelinger.

Tabel 9: Ton CO₂e-udledninger for hele DTE koncernen opdelt i lokationer (Ton CO₂e).

Land	Selskab	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Sverige	Aven Rabbalshede AB	5.597	4.655	9%	-17%
Norge	Aven Holmestrand AS	5.418	5.561	11%	3%
	Røyrås Treindustri AS	2.696	2.631	5%	-2%
Danmark (afdelinger)	Brande	3.603	4.380	9%	22%
	Haastrup	5.470	5.172	10%	-5%
	Hvidovre	272	271	1%	-1%
	Ribe Pallefabrik	8.085	9.315	19%	15%
	Ribe Savværk	9.776	9.333	19%	-5%
	Stampen	4.375	5.028	10%	15%
	Ulsa	3.057	3.482	7%	14%
	Uden lokation*	375	481	1%	28%
Total		48.727	50.312	100%	3%

* En række udledningposter i Danmark kunne ikke tilskrives en bestemt afdeling og er angivet som *uden lokation*. DTE's tyske kontors udledninger er ligeledes placeret i denne kategori.

I det følgende præsenteres udledningen fra de enkelte DTE selskaber fordelt på Scopes og forbrugsområder.

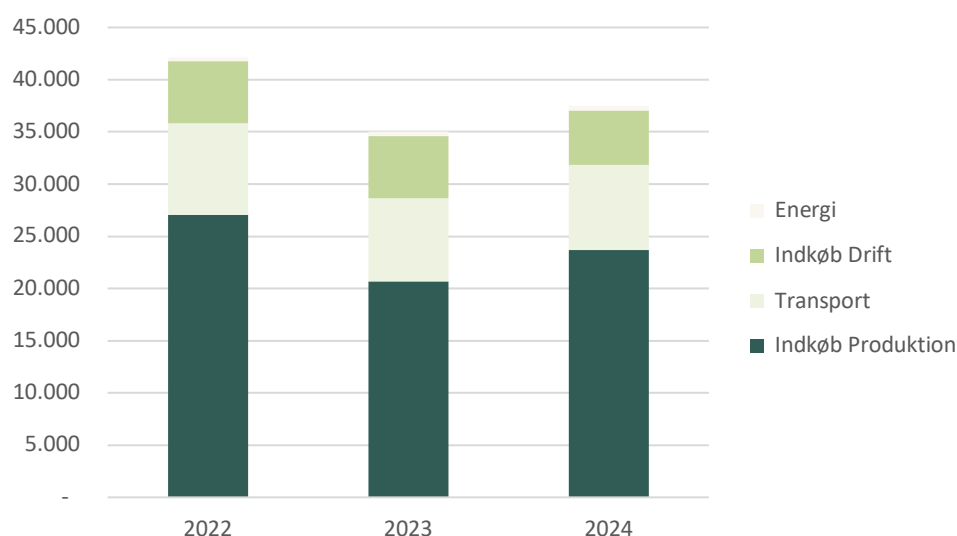
4 Danmark

I nedenstående ses den totale udledning fra DTE Danmark fra 2022-2024 først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i Scopes. For beskrivelse af beregningsmetode henvises til DTE regnskabspraksis.

4.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 10: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på forbrugsområder (Ton CO_{2e}).

Ton CO _{2e}	2022	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling 2023-2024
Indkøb - produktion	27.035	20.673	23.692	63%	15%
Transport	8.782	7.992	8.142	22%	2%
Indkøb - drift	5.944	5.942	5.226	14%	-12%
Energi	400	408	407	1%	0%
Total	42.161	35.016	37.466	100%	7%
KPI Ton CO _{2e} / 1.000 m ³ træprodukter	184	169	175	-	4%



Figur 9: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på forbrugsområder (Ton CO_{2e})

Som det ses af Tabel 10 og Figur 9 udgør forbrugsområdet *Indkøb – produktion* den største andel af den samlede udledning for DTE Danmark med 23.692 ton CO_{2e} svarende til 63% af udledningen. I denne forbrugskategori ligger alle materiale- og råvareindkøb til produktion. Kategorien er steget med 15% fra 2023 – 2024. Indkøb til drift er faldet med 12% fra 2023-2024. Afdelingens samlede udledning er steget med 7%. KPI'en er steget med 4% hvilket indikerer en højere udledning per indkøbt træ, dog lavere end 2022 niveau.

4.2 Scopes

I nedenstående Tabel 11 og Figur 10 ses drivhusgasudledningen fra DTE Danmark fordelt på Scopes.

Tabel 11: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på Scopes (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2022	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling 2023-2024
Scope 1	2.329	2.249	2.108	6%	-6%
Scope 2	2	15	14	0,04%	-10%
Scope 3	39.829	32.752	35.344	94%	8%
Total	42.161	35.016	37.466	100%	7%



Figur 10: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på Scopes (Ton CO₂e)

4.3 Detaljeret forbrugskategorier

Nedenstående tabel viser udledningen for DTE Danmark fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Tabel 11: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Ton CO ₂ e		2022	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling 2023-2024
Indkøb – produktion	Spånklodser	11.641	9.260	10.967	29%	18%
	Søm og beslag	6.615	5.386	6.345	17%	18%
	Råtræ	3.879	2.976	3.229	9%	8%
	Plader	1.736	1.105	1.209	3%	9%
	Pakke træ	1.074	883	931	2%	5%
	Paller og pallerammer	1.357	481	692	2%	44%
	Emballage	503	336	242	1%	-28%
	Diverse råvarer og hjælpematerialer	229	237	77	0%	-67%
	Affald	0	9		0%	-100%
	Indkøb – produktion total	27.035	20.673	23.692	63%	15%
Transport	Fragt af indkøbte varer	3.900	3.670	3.817	10%	4%
	Egne køretøjer og maskiner	2.892	2.781	2.622	7%	-6%
	Fragt af solgte varer til kunde	1.929	1.474	1.551	4%	5%
	Intern transport	37	42	78	0%	86%
	Medarbejder transport	24	25	73	0%	193%
	Transport total	8.782	7.992	8.142	22%	2%
Indkøb – drift	Drift og vedligehold	4.648	4.653	3.855	10%	-17%
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	353	345	347	1%	1%
	Diverse varer	234	165	226	1%	37%
	Diverse serviceydelser	214	236	216	1%	-8%
	Administration	171	227	214	1%	-6%
	Personalerelaterede indkøb	134	107	156	0%	46%
	IT	93	123	125	0%	2%
	Kurser, rejser, møder og forplejning	48	60	62	0%	4%
	Marketing og kommunikation	49	27	24	0%	-11%
	Indkøb – drift total	5.944	5.942	5.226	14%	-12%
Energi	Elektricitet	390	383	388	1%	1%
	Fjernvarme	3	19	17	0%	-10%
	Gas til varme	1	1	1	0%	2%
	Vand	5	5	5	0%	0%
	Energi – total	400	408	407	1%	-0,4%
Total		42.161	35.016	37.466	100%	7%

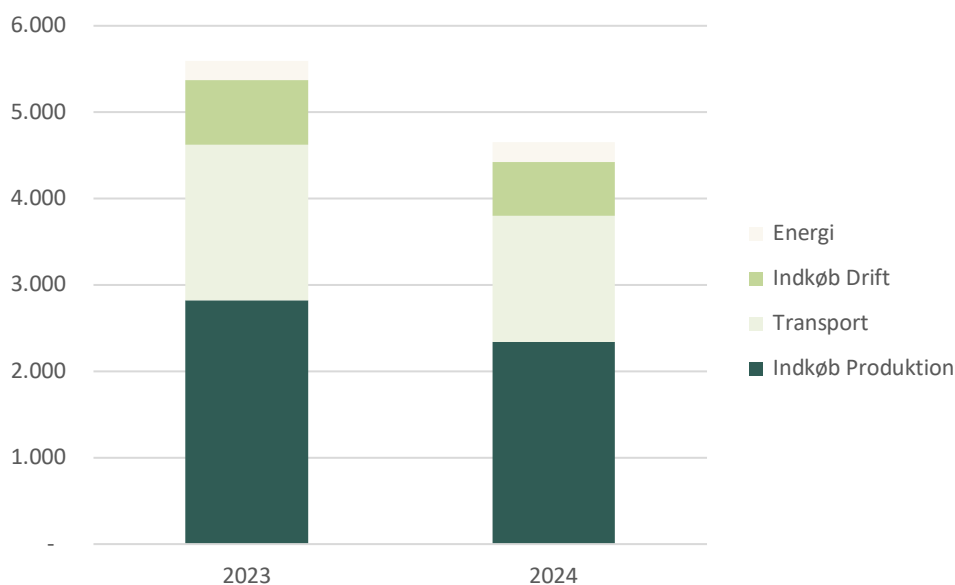
5 Aven Rabbalshede

I nedenstående ses den totale udledning fra Aven Rabbalshede først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i Scopes.

5.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 12: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på forbrugsområder (Ton CO_{2e}).

Ton CO _{2e}	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Indkøb - produktion	2.821	2.341	50%	-17%
Transport	1.801	1.461	31%	-19%
Indkøb - drift	751	619	13%	-18%
Energi	224	234	5%	5%
Total	5.597	4.655	100%	-17%
KPI Ton CO _{2e} / 1.000 m ³ træprodukter	165	140	-	-15%



Figur 11: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på forbrugsområder (Ton CO_{2e})

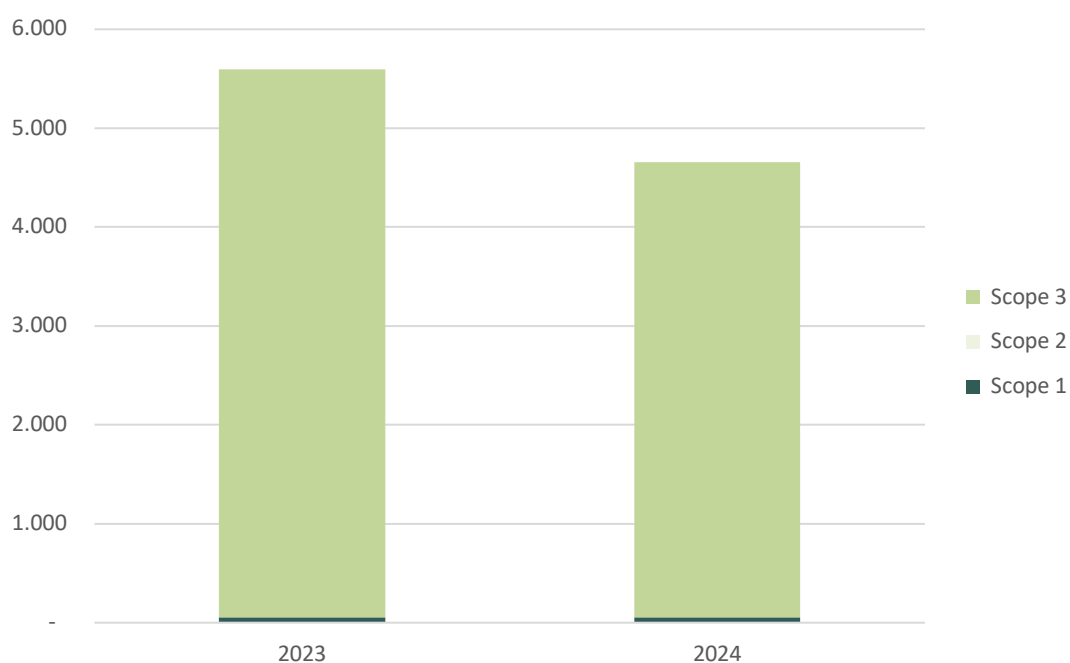
Af Tabel 12 og Figur 11 ses det, at udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – produktion* udgør den største del af den samlede udledning fra Aven Rabbalshede med 2.341 ton CO_{2e} svarende til 50% af udledningen i 2024. Dette er et fald på 17% sammenlignet med 2023. Udledningen fra *Transport* og *Indkøb – drift* for Aven Rabbalshede er ligeledes faldet fra 2023 – 2024 med hhv. 19 og 18 %. Samlet set er udledningen fra Aven Rabbalshede faldet med 17% fra 2023 – 2024. KPI'en er faldet med 15% hvilket er en betragtelig reduktion per indkøbt mængde træ til produktion.

5.2 Scopes

I nedenstående Tabel 13 og Figur 12 ses drivhusgasudledningen fra Aven Rabbalshede fordelt på Scopes.

Tabel 13: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på Scopes (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Scope 1	53	55	1%	5%
Scope 2	0	0	0%	-
Scope 3	5.545	4.599	99%	-17%
Total	5.597	4.655	100%	-17%



Figur 12: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på Scopes (Ton CO₂e)

5.3 Detaljeret forbrugskategorier

Tabel 14: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på detaljerede forbrugskategorier

Ton CO ₂ e		2023	2024	Andel af 2024	Udvikling 2023-2024
Indkøb – produktion	Søm og beslag	592	564	12%	-5%
	Spånklodser	332	302	6%	-9%
	Plader	233	289	6%	24%
	Paller og pallerammer	589	257	6%	-56%
	Pakke træ	637	619	13%	-3%
	Diverse råvarer og hjælpematerialer	439	310	7%	-29%
	Affald	0	0	0%	9%
	Indkøb – produktion total	2.821	2.341	50%	-17%
Transport	Egne køretøjer og maskiner	66	69	1%	4%
	Frugt af solgte varer til kunde	386	297	6%	-23%
	Frugt af indkøbte varer	1.348	1.094	24%	-19%
	Transport total	1.801	1.461	31%	-19%
Indkøb – drift	Personalerelaterede indkøb	10	12	0%	25%
	Marketing og kommunikation	18	11	0%	-40%
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	618	239	5%	-61%
	Kurser, rejser, møder og forplejning	17	17	0%	-2%
	IT	13	13	0%	-4%
	Ejendomme		85	2%	-
	Drift og vedligehold	33	208	4%	524%
	Diverse varer	33	19	0%	-43%
	Diverse serviceydelser	4	12	0%	197%
	Administration	6	5	0%	-17%
	Indkøb – drift total	751	619	13%	-18%
Energi	Vand	0	0	0%	-3%
	Elektricitet	224	234	5%	5%
	Energi – total	224	234	5%	5%
Total		5.597	4.655	100%	-17%

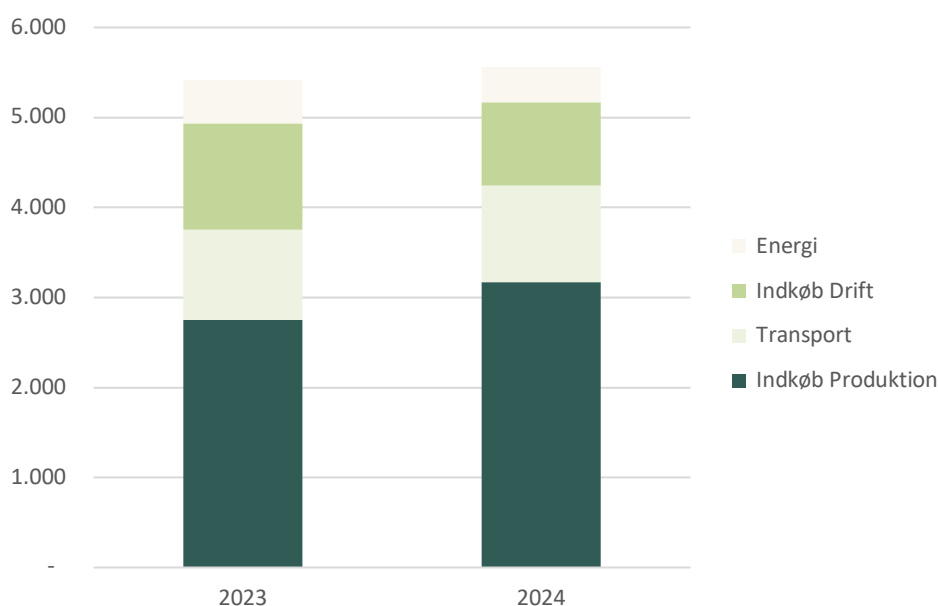
6 Aven Holmestrand

I nedenstående ses den totale udledning fra Aven Holmestrand først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i Scopes.

6.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 15: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på forbrugsområder (Ton CO_{2e}).

Ton CO _{2e}	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Indkøb - produktion	2.750	3.173	57%	15%
Transport	1.005	1.072	19%	7%
Indkøb - drift	1.181	920	17%	-22%
Energi	482	396	7%	-18%
Total	5.418	5.561	100%	3%
KPI Ton CO _{2e} / 1.000 m ³ træprodukter	116	119	-	3%



Figur 13: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på forbrugsområder (Ton CO_{2e})

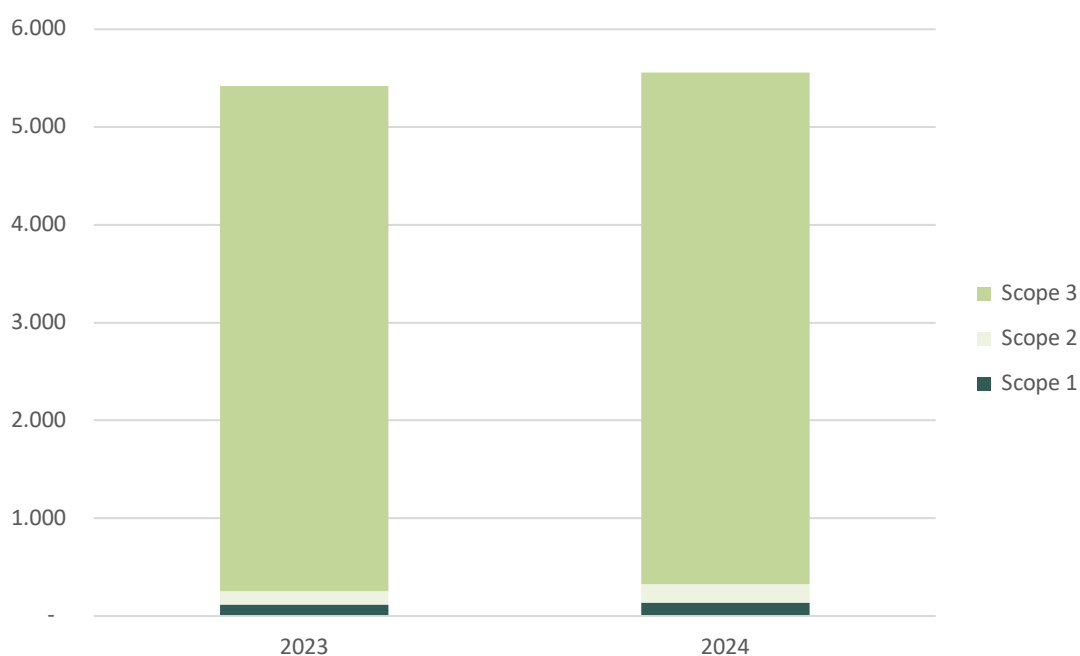
For Aven Holmestrand udgør forbrugsområdet *Indkøb – produktion* den største del af den samlede udledning med 3.173 ton CO_{2e} i 2024, svarende til 57%. Dette er en stigning på 15% fra 2023 – 2024. Udledningen fra forbrugsområderne *Indkøb – drift* og *Energi* er begge faldet fra 2023 – 2024 med hhv. 22% og 18%. Samlet set er udledningen fra Aven Holmestrand steget med 3% fra 2023-2024. KPI'en er også steget med 3% højere udledning per indkøbt mængde træ i 2024.

6.2 Scopes

I nedenstående Tabel 16 og Figur 14 ses drivhusgasudledningen fra Aven Holmestrand fordelt på Scopes.

Tabel 16: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på Scopes (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Scope 1	114	137	2%	19%
Scope 2	142	187	3,36%	31%
Scope 3	5.162	5.237	94%	1%
Total	5.418	5.561	100%	3%



Figur 14: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på Scopes (Ton CO₂e)

6.3 Detaljeret forbrugskategorier

Tabel 17: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på detaljerede forbrugskategorier

Ton CO ₂ e		2023	2024	Andel af 2024	Udvikling 2023-2024
Indkøb – produktion	Søm og beslag	490	632	11%	29%
	Spånklodser	1.103	1.432	26%	30%
	Plader	213	200	4%	-6%
	Paller og pallerammer	34	0	0%	-100%
	Pakke træ	853	852	15%	0%
	Diverse råvarer og hjælpematerialer	57	56	1%	-1%
	Affald	0	0	0%	184%
	Indkøb – produktion total	2.750	3.173	57%	15%
Transport	Egne køretøjer og maskiner	145	173	3%	19%
	Medarbejdertransport	4	7	0%	60%
	Intern transport	4	4	0%	5%
	Frugt af solgte varer til kunde	236	253	5%	7%
	Frugt af indkøbte varer	615	635	11%	3%
	Transport total	1.005	1.072	19%	7%
Indkøb – drift	Personalerelaterede indkøb	60	34	1%	-44%
	Marketing og kommunikation	0	0	0%	-41%
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	694	299	5%	-57%
	Kurser, rejser, møder og forplejning	14	16	0%	18%
	IT	22	32	1%	47%
	Ejendomme	-	372	7%	-
	Drift og vedligehold	64	59	1%	-8%
	Diverse varer	257	41	1%	-84%
	Diverse serviceydelser	70	67	1%	-5%
	Administration	0	1	0%	81%
	Indkøb – drift total	1.181	920	17%	-22%
Energi	Vand	0	0	0%	25%
	Elektricitet	482	395	7%	-18%
	Energi – total	482	396	7%	-18%
Total		5.418	5.561	100%	3%

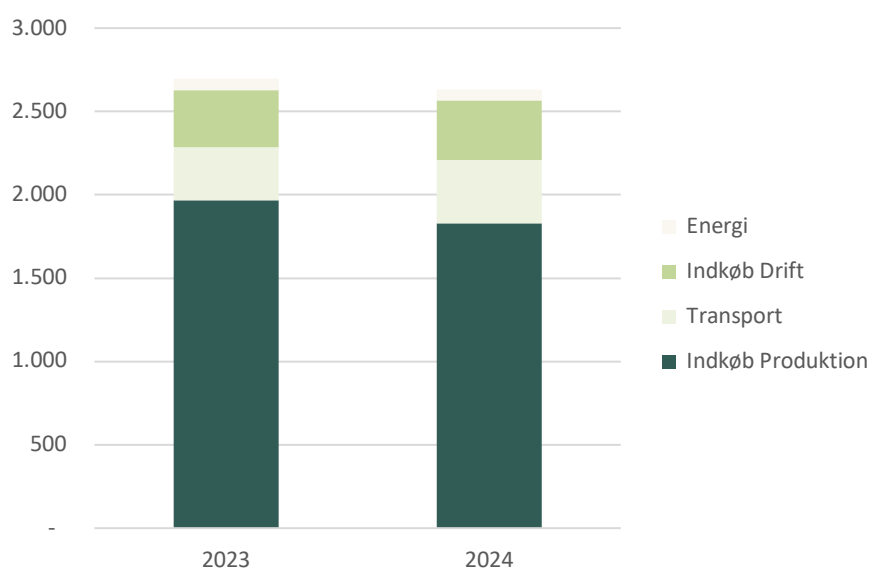
7 Røyrås

I nedenstående ses den totale udledning fra Røyrås først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i Scopes.

7.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 18: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Indkøb - produktion	1.968	1.829	70%	-7%
Transport	316	380	14%	20%
Indkøb - drift	345	357	14%	3%
Energi	66	65	2%	-2%
Total	2.696	2.631	100%	-2%
KPI Ton CO ₂ e / 1.000 m ³ træprodukter	125	127	-	1%



Figur 15: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e)

Som det ses af Tabel 18 og Figur 15 udgør forbrugsområdet *Indkøb – produktion* den største andel af den samlede udledning fra Røyrås med 1.829 ton CO₂e i 2024, svarende til 70% af den samlede udledning. Dette er et fald på 7% for dette forbrugsområde fra 2023 – 2024. Forbrugsområdet *Transport* er steget med 20% fra 2023 – 2024 fra 316 ton CO₂e til 380 ton CO₂e. Samlet set er udledningen fra Røyrås faldet med 2% fra 2023 – 2024. KPI'en har kun rykket sig med 1% højere, hvilket indikerer at reduktionen i de totale udledninger skyldes en lidt lavere aktivitet.

7.2 Scopes

I nedenstående Tabel 19 og Figur 16 ses drivhusgasudledningen fra Røyrås fordelt på Scopes.

Tabel 19: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på Scopes (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	Andel af 2024	Udvikling
Scope 1	137	187	7%	37%
Scope 2	6	10	0,4%	62%
Scope 3	2.552	2.434	93%	-5%
Total	2.696	2.631	100%	-2%



Figur 16: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på Scopes (Ton CO₂e)

7.3 Detaljeret forbrugskategorier

Tabel 20: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på detaljerede forbrugskategorier

Ton CO ₂ e		2023	2024	Andel af 2024	Udvikling 2023-2024
Indkøb – produktion	Søm og beslag	1.065	939	36%	-12%
	Plader	208	238	9%	15%
	Paller og pallerammer	280	254	10%	-9%
	Pakketræ	416	398	15%	-4%
	Affald	0	0	0%	-
	Indkøb – produktion total	1.968	1.829	70%	-7%
Transport	Egne køretøjer og maskiner	173	236	9%	37%
	Medarbejdertransport	0	1	0%	60%
	Frugt af solgte varer til kunde	72	60	2%	-17%
	Frugt af indkøbte varer	70	83	3%	18%
	Transport total	316	380	14%	20%
Indkøb – drift	Personalerelaterede indkøb	14	12	0%	-16%
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	145	145	6%	0%
	Kurser, rejser, møder og forplejning	5	9	0%	69%
	IT	9	12	0%	32%
	Ejendomme	11	18	1%	71%
	Drift og vedligehold	75	78	3%	4%
	Diverse varer	6	5	0%	-29%
	Diverse serviceydelser	20	27	1%	33%
	Administration	60	52	2%	-13%
	Indkøb – drift total	345	357	14%	3%
	Elektricitet	66	65	2%	-2%
	Energi – total	66	65	2%	-2%
Total		2.696	2.631	100%	-2%